Compte-rendu de réunion du Comité directeur
Mercredi 3 juin 2026

Présents : Jean-Sébastien BREST, Juan GOMEZ MARTIN, Jérôme LEGAST, Sébastien MAROUBY, Laurence MICHEL, Philippe PRUVOST, Flavien RENAUD

Excusés : Martine LALOY, Léo LEPINE, Guillaume MOUREU

1) BEAU MOLLET 2026

- Communiquer, en interne, sur ce qui change par rapport à l'édition 2026 :
  - 20 km moins dur
  - 10 km pour les familles et les marcheurs.
    - avantage en cas de grosse pluie : les vététistes ne seront pas pas forcément présents
  - la grosse descente de Clamart, sujette à accident, est enlevée
  - arrivée au Decathlon Vélizy :
    - qui fait la demande de matériel ? Sujet à discuter
      - plus facile, logistiquement, qu'une seule association (CCVV?) fasse la demande pour tout le monde
      - Decathlon pourrait aussi louer des barnums si la mairie n'accepte pas tout
    - prise d'eau et d'électricité disponible
    - question du lavage des vélos proches de la route : possibilité de demander un camion balais pour nettoyer après

- Camions de la mairie : demandes à faire à partir de septembre
- La mairie de Meudon fournira les barrières Vauban pour le Hangar Y, déposées sur place
- Attente de la réponse pour l'Observatoire de Paris pour savoir si on peut aller ou non jusqu'à l'Observatoire et rejoindre l'entrée du parc de l'Observatoire

2) GROUTE ROUTE

- Le retour de la dernière sortie route a provoqué de vifs échanges auxquels il fallait trouver des solutions.
- La section route est passée d'un besoin crucial de cyclistes avant septembre 2025, à des sorties à une dizaines de participants :
  - différences entre rouler à 15 et rouler à 7 :
    - on ne sait pas rouler à 15 (gestion du groupe, garder la roue, gestes, relais etc)
    - comment remonter les informations sur ce qu'il se passe derrière
    - comment se regrouper après une côte ou longue ligne droite quand ça va trop vite pour certains
    - => idée de faire un stage pour « apprendre à rouler » tous ensemble, et à transmettre aux nouveaux

- le niveau d'une partie de la section route a augmenté en en laissant une autre de côté, et qui ne vient plus sur les sorties :
  - proposition de faire deux sous groupes (de niveaux) dans le Spond : route G1 et route G2
    - création d'un événement spond et sélection des groupes
    - tout le monde part en même temps et le groupe se sépare sur la route si besoin
    - si le groupe 2 veut une trace plus courte, il peut prendre la trace d'origine et la recouper
    - qui serait capitaine du groupe 2 ?

3) DEPENSES AU CLUB

- Faut-il demander l'autorisation de tout le comité directeur pour toutes les dépenses ?
  - A moins de 100€, on demande simplement au trésorier

4) GOBIK

- Contacter Gobik pour avoir un rendez-vous pour décider des tenues d'hiver
- Tenues d'hiver ou ouverture du catalogue ?
  - trop long de faire les sondages pour ouvrir le catalogue aux chaussettes, gants etc.
  - il faut avoir un minimum pour commander
  - si on n'a suffisamment d'articles, il va falloir faire des remboursements
  - => tenues d'hiver
- Ne pas faire d'essayage pour éviter de perdre 1 mois et demi de délai en plus
- Juan gère le sujet

5) ECOTRAIL D'AUTOMNE

- L'organisation n'aurait pas besoin de notre aide
- Ils attendraient 3000 personnes et on serait sur les mêmes tarifs => pas rentable pour eux ?
- Arrivée au Bois de Boulogne