Compte-rendu de réunion du Comité directeur
Lundi 2 mars 2026

Présents : Juan GOMEZ MARTIN, Martine LALOY, Léo LEPINE, Sébastien MAROUBY, Laurence MICHEL, Philippe PRUVOST, Flavien RENAUD

Excusés : Jean-Sébastien BREST, Jérôme LESGAST, Guillaume MOUREU

1) ECOTRAIL

- 45 km :
  - Vincent, Franck, Stéphane Desquesne, Thibault.
  - Sebastiao est enlevé.
  - 2 ouvreurs, une heure avant .
  - 2 ouvreurs après.

- 80 km :
  - Juan, Léo, Nataliane, Rémi qui partent juste derrière les coureurs et débalisent les 21 premiers km.
  - Philippe a demandé des billets de train jusqu'à Plaisir-les-Clayes, puis il faudra pédaler. Sinon en vélo, c'est 1h de trajet d'après Flavien.
  - Départ à la colline d'Elancourt à 11h donc il faut être là-bas à 10h30. Fin de prestation: 14h25
  - Allure annoncée : 12 min / km (5km /h). A priori pas d'abandon par des gens qui courent, mais plus par blessure.
  - Arrivée derrière le dernier étang de la Minière, quand le 120 km rejoint le 80 km.

  - Demander de quoi manger à Buc.
  - Des lampes seront nécessaires : chaque bénévole est autonome, mais il faut renvoyer vers Alltricks pour l'achat.

- 120 km :
  - 9h15 – 00h15
  - Changement d'équipe à Chaville au stade Jean Jaurès.
  - 3 repas fournis :13h, 16h, 20h et la nuit : 00h15, 20h55

- 90 km :
  - première équipe :
    - Philippe, Flavien, Jérôme Morgenthaler, Thierry, Marc, Guillaume M, Jésus,
    - Demander confirmation à Jérôme
  - deuxième équipe :
    - Flavien, Jean-Seb, Guillaume H, François, Luc
    - Demander à Sebastiao de faire la nuit pour remplacer Flavien.
    - 3 km à débaliser + quais de Seine (inondés pour le moment ; à voir pour les parcours)

- Reconnaissance du 15 mars à relancer.
- Prévoir une date pour un point d'information avec toutes les équipes.
  - Teams ou groupes whatsap
  - Quelqu'un du 45 km, Juan sur le 80, pas mal de monde sur le 120.
- La facture sera à demander en fonction de ce qui aura été fait.

- Questionnements :
  - Ajouter des gens le dimanche ? Xavier ?
  - Prévoir un fond de sac (nécessaire) et donner des consignes claires dès le début
  - Comment attacher les balises ? Avec des mousquetons à fournir et qui serviront pour les prochains Beau Mollet.

2) GOBIK

- Etat des commandes
  - 17 cuissards, 26 maillots, 16 coupe-vent, 3 t-shirts.
    - la limite des 5 t-shirts n'est pas atteinte (plus étaient intéressés), essayer de négocier pour avoir les 5. Sinon le club prendra les 2 manquants pour le stock.
  - La barre des 25 unités étant dépassée pour les maillots, ils seront un peu moins cher que prévu. L'argent reste au club (caisse à bière).
- Livraison mi-avril
- Supprimer le paiement en 3 fois (le club avance la trésorerie).
- Commande hiver au mois de juin pour les avoir fin septembre

3) INSCRIPTIONS

- 2026 :
  - Adhésions Hellosso : 16 fin 2025 + (43 + 1 chèque) 2026 = 60
  - Adhésions FFCT : 50
  - Cotisations sans licence CCVV : 2 (2025) + 8 (2026)
  - Total inscrits : 60
  - Non réinscrits : 8

- 2025 :
  - Adhésions Hellosso : 4 fin 2024 + (42 + 1 chèque) 2025 = 47
  - Adhésions FFCT : 37
  - Cotisations sans licence CCVV : 10
  - Total inscrits : 47
  - Non réinscrits : 8

Malgré les non-réinscrits, le nombre d'inscrits est en forte hausse.

4) SECTION GRAVEL

- Une bonne idée si elle ne vient pas prendre les effectifs de la section route ou vtt.
- Qui est le leader ? Faut-il un leader ? Un noyau ? Qui ?
- Le groupe du samedi (Patrick N, Stéphane, Laurent C, Denis) peut le faire sur spond.

- Idée de mettre le gravel le samedi plutôt que le dimanche.
- En parler et voir si l'idée plaît.
- Peut apporter de la richesse au club.

5) PARTENARIATS

- Alltricks est à mettre en avant pour les achats des adhérents.
- Les achats rapportent 3 % au club et permettent d'acheter barres, karcher, nettoyants vélo pour tous les adhérents.
- Decathlon devrait nous suivre aussi, c'est à côté.

4) BEAU MOLLET 2027

- La mairie ne nous prêtera que les vans. Pas de remorques ni de camions pour les barrières.
- Les barrières en bois resteront au local et les barrières Vauban iront Au Bureau.
- Le local est à garder pour l'arrivée, mais avec une meilleure gestion.
- Demander à la mairie de nous donner plus de barnums et de tables.
- Le 20 km est à simplifier.
  - Trajet différent et pas commun aux autres donc il faut plus de ressources : balises, VTTistes etc.
- Augmenter le tarif à 15€ ?
- 500 participants est une bonne limite.
- Réserver les mini-bus rapidement.

6) STAGE DANS LA DRÔME

- 15 participants sont inscrits
- 2 sont intéressés mais le logement étant complet, s'ils veulent venir, il faut qu'ils trouvent un hébergement de leur côté.
- Le reste du paiement sera à régler sur place.