Compte-rendu de réunion du Comité directeur
Mercredi 4 février 2026

Présents : Juan GOMEZ MARTIN, Jérôme LEGAST, Léo LEPINE, Sébastien MAROUBY, Laurence MICHEL, Guillaume MOUREU, Philippe PRUVOST

Excusés : Jean-Sébastien BREST, Martine LALOY, Flavien RENAUD

1) RETOUR SUR LES REMARQUES DU BEAU MOLLET

- ***« Des remarques sur le balisage en VTT (matériel, nombre de baliseurs, autres...) ?***

  - *On était assez.*
  - *Largement assez de baliseurs.*
  - *Nombre de baliseurs, matériel et répartition du parcours adéquats.*

  - *Ça paraît simple mais beaucoup n'ont pas la méthode. Prévoir un vrai briefing par les référents avant de partir.*
  - *Fournir les mousquetons et rislans: les balises s'abîment dans le sac.*

  - *Plusieurs groupes ont manqué de flèches (petites) pour indiquer les changements de direction.*
  - *Ne pas hésiter à mettre plus de balises au niveau des carrefours (elles sont moins visibles que la rubalise).*

  - *Non. »*

    - **Retours réunion:**

      - Balisage en VTT: pour le 40 km, il ne faut pas être moins (4). Prévoir qu'une annulation est toujours possible.
      - Panneaux de direction sans suivre un balisage : pas évident de savoir où les mettre.
      - Donner des consignes claires dès le début :
        - Nombre de balises à mettre
        - Pas des deux côtés du chemin
        - Sur une ligne droite, ne pas en mettre trop
        - Prévenir le virage et le confirmer après
        - Ne pas mettre de balises dans l'intérieur des virages mais à l'extérieur (le regard va à l'extérieur)
        - Il vaut mieux en mettre plus que moins
        - Sans le renfort des Castors et de Meudon Triathlon il n'y a ni balisage ni Beau mollet / ou pas la partie de Meudon.
        - Balises réutilisables bien pratiques, avec le cross de Clamart et leur rubalise rouge et blanche. Par contre elles s'abîment.

- ***« Des remarques sur le balisage en course à pied (matériel, nombre de baliseurs, autres...) ?***

  - *J'ai trouvé ça plus pratique de le faire à pied.*
  - *Non. »*

    - **<u>Retours réunion</u>:**

      - Balisage à pied : pour 20 km, 3 bénévoles était presque trop.
      - Deux parcours étaient mélangés, il fallait faire une partie de l'un et revenir sur l'autre, cela prêtait à confusion.
      - Donner des consignes claires dès le début.
        - Idem VTT
      - En course à pied on n'a pas besoin de descendre du vélo et remonter dessus.

- ***« Des remarques sur le débalisage (matériel, nombre de débaliseurs, autres...) ?***

  - *Ça paraît simple mais beaucoup n'ont pas la méthode. Prévoir un vrai briefing par les référents avant de partir.*
  - *Fournir les mousquetons et rislans: les balises s'abîment dans le sac.*

  - *On ne s'est pas calé pour débaliser ensemble la dernière partie. Je pense qu'on est 2/3 à avoir participé en décalé.*
  - *Globalement bien mais nombre de débaliseurs peu homogène : des portions débalisées à 5 puis d'autres à 2. Les consignes auraient pu être plus claires sur certaines boucles.*
  - *Serre-file et débaliseur sont peu compatibles s'il n'y a pas quelqu'un qui gère l'organisation du débalisage le jour J.*

  - *Non. »*

    - **<u>Retours réunion</u>:**

      - Débalisage : des débaliseurs sont partis devant. Il fallait rester groupé, ce n'est pas une course.
      - Donner des consignes claires dès le début.
      - Le serre-file n'est pas là pour tenir la main.
      - Combien de balises ont été récupérées ?
      - Celles oubliées sont celles qui ont été tournées, côté blanc.

- ***« Des remarques sur les ouvertures de parcours ?***

  - *Pas de réponse. »*

    - **<u>Retours réunion</u>:**

      - Un adhérent ouvreur a proposé de faire vérifier le balisage par une personne connaissant moins la forêt. Mais il faut du monde.

- ***« Des remarques sur le départ Au Bureau (cheminement, parking vélo, café, inscriptions sur place, listes helloasso, listes club, nombre de bénévoles, autres…) ?***

  - *Nombre de bénévoles OK.*
  - *Faire livrer 10 barrières Vauban au Bureau et garder les barrières en bois au local. Cela évitera quelques aller-retours.*

  - *Pas assez de verres en plastique ni de gâteau.*
  -
  - *Préparer des feuilles pour inscriptions sur place (club et solo).*
  - *Qr code pour diriger vers questionnaire simple pour recueillir les infos utiles et lisibles vs gribouillis inexploitables écrits avec des gants à 8h un dimanche.*
  - *Plastifier les feuilles de cheminement / lettres pour inscriptions etc de manière à les réutiliser d'une année sur l'autre.*

  - *Revoir la gestion des inscriptions club sur place: les jeunes de Versailles étaient envoyés à la caisse, et pas les adultes.*
  - *Se donner des consignes claires pour les cas particuliers identifiés pour fluidifier les remises de plaque (par exemple quid des jeunes de Versailles).*
  - *Pour les listes club, laisser des cases libres pour ajouter des personnes sur place et trier les participants déjà inscrits par ordre alphabétique [c'était le cas]. Bien penser à noter le tarif (jeune ou pas).*

  - *On pourrait améliorer les listes imprimées pour les inscriptions en ligne: codes couleurs pour les repas et les inscriptions qui présentent un problème.*

  - *Des gens confondent nom et prénom sur helloasso donc on ne les trouve pas sur les listes. Quand on ne trouve pas, penser à demander s'ils ne sont pas sur une autre liste.*

  - *La répartition du nombre d'inscrits en ligne par bénévole semblait bonne pour la remise des plaques.*

  - *Non. »*

    - **<u>Retours réunion</u>:**

      - La mairie a plusieurs remorques. Charger les remorques, les mettre sur site avec les attelages à la place des vans. Eviterait les allers-retour des vans + voitures.
      - La mairie aurait même des remorques exprès pour transporter les barrières (picots géants), ce serait plus pratique que de les mettre dans les vans.

      - A l'inscription, le QR n'est pas pratique (vu à la Jovacienne et les organisateurs eux-meêmes n'ont pas aimé le fonctionnement).
      - Si les listes sur place ne sont pas lisibles, ce n'est pas trop gênant, les gens connaissant la rando.
      - Donner des consignes pour les listes d'inscription.
      - La liste des jeunes de Versailles n'avait pas été mise avec les autres inscriptions et donc la facture n'avait pas été envoyée (retrouvée depuis) → bien tout regrouper.
      - Adultes + jeunes à ajouter sur les fiches club et mentionner le tarif.
      - Laisser plein de lignes pour Versailles.

      - Mettre le déjeuner en option dans helloasso, comme les challenges : des gens se sont inscrits au déjeuner et pas à la rando et ne comprenaient pas une fois sur place.

- Bizarre que ce soit à nous de dire combien de repas ont été pris au Bureau.
- Autant de verres en plastique que de participants. On est pas là pour donner le petit déj.

- ***« Des remarques sur le ravito 1 - Hangar Y (parking vélo, quantité nourriture, matériel, ambiance, nombre de bénévoles, autres…) ?***

  - *À priori, belle ambiance, lieu apprécié.*

  - *Pas assez de gobelets ni de nourriture.*
  - *Il manquait du salé (fromage et gâteau) + forcer sur bananes et oranges.*

  - *Un rouleau de rubalise n'était pas suffisant.*

  - *Quand les vttistes sortaient du Hangar Y, ils avaient 100m à faire sur la route jusqu'à un passage piéton protégé par un feu. A ce niveau ils prenaient à gauche pour reprendre un chemin dans la forêt. Certains ne voyaient pas le balisage, il fallait crier "à gauche au feu!". Peut être ajouter une grosse pancarte au feu, côté droit de la route.*
  - *Pour la prochaine fois: se synchroniser avec les débaliseurs qui font un arrêt au hangar Y pour leur permettre de se ravitailler. »*

    - **<u>Retours réunion</u>:**

      - Essayer de revoir la partie après le feu.
      - On redémarre la trace, le gps ne sait pas dans quel sens on est.
      - On n'a pas le droit de passer où on veut. Rentrer par l'étang, en faire le tour et sortir par la petite porte serait une idée mais le Hangar Y y est opposé.
      - Indiquer les toilettes / consignes de savoir-vivre.

      - Les débaliseurs ont besoin de manger à un moment. Soit sur le ravito avant qu'il ne soit démonté (le mieux), soit en ayant un sandwich en partant. Fonctionnement des Castors : faire le tour des bénévoles avec un ravitaillement.

- ***« Des remarques sur le ravito 2 - cimetière (parking vélo, quantité nourriture, matériel, ambiance, nombre de bénévoles, autres…) ?***

  - *Nombre de bénévoles OK.*
  - *Nombre de bénévoles parfait.*

  - *Il manquait une table pour les préparations à l'arrière.*
  - *Une table en plus.*
  - *1 table en plus serait bienvenue.*

  - *Pas assez de quatre-quart, bananes, oranges, sirops. Pas de tucs.*
  - *Le pain d'épices aussi il y en avait pas assez.*

  - *Pour les sirops, on pourrait dédier 2 jerricans aux sirops grenadine et menthe, et faire direct une dilution dans le jerrican. Il faudra ensuite nettoyer et désinfecter le jerrican avec un liquide vaisselle pro pour qu'il reste propre au fur et à mesure des années, mais ça irait clairement plus vite que faire des pichets à la dilution aléatoire, idéalement un avec un robinet moins lent.*

- *Des bidons supplémentaires pour faire les eaux au sirop sans les cruches.*
- *Des bacs supplémentaires pour le lavage des bols séparés des verres, un bac supplémentaire pour les bols usagés idem les verres.*
- *Trouver une autre solution pour rincer bols soupe et gobelets.*

- *Changer 1 réchaud.*

- *Je pense qu'en rajoutant 3 bacs : 1 pour les bols , les deux autres pour la vaisselle, aussi une autre table pour ceux qui veulent que de l'eau et qu'ils puissent se servir tout seul , ce qui agrandira l'espace, on on était un peu les un sur les autres.*

- *La position eau peut-être au début du stand ravitaillement, pour faciliter le flux et l'accès aussi plus facile pour le remplissage des bonbonnes avec l'eau du cimetière.*

- *Imprimer des feuilles faisant panneau pour indiquer: soupe / café / gobelets sales parce que les gens ne peuvent pas deviner ce qu'on a dans les Thermos, et pour éviter qu'ils remettent leur gobelet salle dans les propres.*

- *Faire un panneau toilettes indiquant les toilettes du cimetière.*
- *Les toilettes n'étaient pas indiquées.*

- *Le miel a été un franc succès. La soupe a été très appréciée aussi.*

  - **<u>Retours réunion</u>:**

    - Faire trois caddies : départ, ravito 1, ravito 2. Arrivée aussi en fait (donc 4).
    - Garder les listes de courses d'une année sur l'autre. Les quantités ont été notées.
    - Les quantités avaient été diminuées par rapport aux listes initiales.
    - Quand il manque à manger sur le ravitaillement, le temps de faire faire le plein, la vague est passée.

    - Changer lavage bols / gobelets.
    - En vtt les gens n'ont pas de gobelets. Mettre autant de bols que de participants.

    - Bouteilles St Ex vs sceaux Orée du Bois pour la soupe et le vin chaud.
    - Sébastien s'est proposé de faire la soupe et Vin chaud.

    - Où sont les bouteilles de gaz ? On a les consignes ? Il faut le contrat.

- ***« Des remarques sur l'arrivée - local (parking vélo, cheminement, quantité nourriture, matériel, ambiance, nombre de bénévoles, autres…) ?***

  - *Frites et bières très appréciées.*
  - *Trop long pour les frites.*
  - *Trop d'attente pour les frites.*
  - *Friteuse trop petite ou prévoir préchauffage des frites.*

  - *Pas assez de bière.*
  - *Pas assez de bières et de coca.*
  - *Indiquer l'entrée et la sortie (changement par rapport à l'année dernière).*
  - *Retour au Bureau pour récupérer des barrières: à éviter. »*

- **<u>Retours réunion</u>:**

  - Lieu de l'arrivée :
    - Le local ne paraît pas le lieu idéal au vu de sa configuration, mais il est pratique pour la logistique.
      - Mettre panneau entrée.
      - Ne pas faire rentrer dans le local, mettre sous les tentes ?
    - Gymnase Borotra ?
    - Au bureau ?
      - Le Bureau accepterait-il de recevoir les VTTistes tout boueux à l'arrivée ? De mettre des karcher avec toute l'eau ?
    - Gymnase enterré derrière la mairie ? Partie haute des tribunes pour mettre les stands.
    - Esplanade de l'Onde ?
    - Cour Rolland ?

    - La configuration du local ne marche pas, le parcours est à revoir :
      - Les gens faisaient la queue mais s'ils ne voulaient pas de frites ils avaient attendu pour rien.
      - On fait la queue pour tout mais on sait pas pourquoi.
      - Sandwich, cannettes, frites, bière : cela fait un passage obligé.
      - Mettre les frites en option mais ailleurs, et de manière visible dès le début.
      - C'est rapide de prendre sandwich et boisson.

  - Frites à garder, mais pas au point techniquement.
    - Frites à précuire et il faut un bac pour cela.
    - Peut-être deux friteuses mais il faut précuire quand même.
    - Bacs trop petits.

  - Proposer deux choix de sandwich, peut-être plus simples : fromage ou jambon.
  - Beurre jambon fromage cornichons: complet : appréciés.

  - Boisson :
    - Proposer au choix, une bière ou une cannette de soft, mais pas les deux.
    - Les gens boivent une cannette en attendent
    - Bière finie trop vite. 2e fût.
    - Pas assez de coca
    - Pas trop de choix, juste pas assez.
    - Vin chaud n'a pas marché. Météo ?
    - Sébastien peut faire soupe et vin chaud.

  - Brainstorming en juin au plus tard.
  - Tables et chaises livrées dans la partie du local où on n'a pas les clés.

- ***« Des remarques sur la station de lavage - local (matériel, nombre de bénévoles, autres…) ?***

  - *Service top.*
  - *Très apprécié.*
  - *Prévoir 4 nettoyeurs HP. »*

- **<u>Retours réunion</u>:**

  - Pas de nettoyeurs haute pression, mais les nettoyeurs du type de ceux déjà au local.
  - Ne pas laver le vélo pour pas se faire accuser d'un problème.
  - Mais les laver pour ne pas y passer trop de temps.

- ***« D'autres remarques dont vous auriez entendu parler ?***

  - *Beaucoup de retours positifs.*
  - *Faire attention aux zones débalisées, vérifier que les balises n'ont pas été positionnées sur un autre chemin.*
  - *Sur le R2 : pas de tucs, les bretzel ne les remplacent pas, beaucoup de bonbons sur le R2.*
  - *Demander les deux vans à la mairie pour diviser les déplacements en deux. »*

- ***« Des remarques sur l'organisation avant le jour-J?***

  - *Des incompréhensions sur qui s'occupe de quoi concernant l'organisation du balisage/débalisage, le travail a été fait (partiellement) en double.*

  - *Ne pas attendre le dernier moment, ni même décembre pour acheter bouteilles de gaz, rislans ou autres.*

  - *Non. »*

- ***« Autre chose à ajouter?***
  - *Pas de réponse. »*

- **<u>Retours réunion</u>:**

  - Faire un point en moint mai – juin.
  - Très belle édition 2026. On va encore pouvoir améliorer mais ça reste du détail.

2) <u>COMMANDE GOBIK</u>

- Les maquettes avaient été reçues par voie électronique, le kit d'essayage réceptionné et renvoyé.
- Il est temps de passer une commande de vêtements.
  - Il faut connaître le nombre de vêtements à acheter avant de passer la commande.
  - Plus on prend de vêtements moins c'est cher: paliers: 5-24 unités / 25-49 / 50-100

- Le club avance la trésorerie? Non
- Quand faire payer les adhérents ?
  - Avant sinon on est coincé si la personne ne récupère pas la commande
  - « On paie, on a / on paie pas, on n'a pas »

- Ristourne pour essayer d'avoir le maximum d'ensembles cuissard + maillot ?

- Faut-il faire une subvention ?
  - Demander à Jean-Sébastien son avis.
  - Bénéfice Beau Mollet, mais pas de subvention de la mairie. Achat balises et friteuse.

- Comment savoir combien faire payer si on ne sait pas combien on a de tenues :
  - Prix plus fort :
    - S'il reste de l'argent, le trop perçu va au club.
    - S'il reste de l'argent, on prend chaussettes, tour de cou et on les donne. La différence de prix n'est pas énorme.
  - Pourquoi ne pas prendre le tarif 25 unités si on 20 articles identiques et garder les 5 pour du stock ?
    - Il faut faire payer avant.
  - Mettre les deux tarifs.
  - Prix moins cher et la différence sera la subvention du club

- Les gens ne répondent pas vite donc on ne fait pas un sondage pour l'engagement + paiement. Simplement achat.
- 15 jours pour commande

- Réponses des adhérents (36) sur le nombre de vêtements souhaités, sans les tarifs. Sondage effectué après l'arrivée des 16 nouveaux :
  - maillot manches courtes : 20
  - cuissard : 14
  - t-shirt : 7
  - coupe-vent : 11

- Pas forcément de tenue complète: ristourne pour forcer cuissard maillot ? Chaussettes gants pas forcément utile

  → Prix max
  → Faire le devis pour 20 maillots et cuissards et 10 t-shirts et coupe-vent.

3) ECOTRAIL

- Nombre de participants :
  - 120 km : assez de monde.
  - 45 km : il manque 2 personnes.
  - 80 km : il manque une personne. (Selon où se met Juan).

- Besoins :
  - 120 km:
    - il faut du monde pour débaliser tôt le matin (4h du matin à la sortie de Saint-Cloud). Bien penser à prendre deux lampes.
    - 90km, puis Meudon, St Cloud (serre-file), puis fin de Paris et débalisage.
    - Ceux qui font le 80 pourraient faire la fin du 120.

        - Bien se coordonner.

- Rémunération :
    - 45 km : 120 € par personne
    - 21 km du 80 km: 50 € par personne (3 personnes)
    - 87 km du 120 km : 204 € par personne (6 personnes)
    - 54 km du 120 km : 184 € par personne (6 personnes)
        - Total de 3000 €

- Faire une réunion avec les adhérents de l'écotrail avant les vacances.
- Balisage débalisage 45 + fin120
- Aller en voiture à St Cloud à 4h du mat.

4) AUTRES SUJETS

- Discussion sur le fait que Flavien ne soit pas là le mercredi. Impossible pour Laurence d'être là le lundi. Aucun jour en commun pour Flavien et Laurence.
- A chaque réunion, mettre les anneaux sur les balises.