

6^E ÉDITION DE L'ECO-TRAIL

ONZE VÉLOCYRAPTORS À L'ECO-TRAIL DE PARIS 2013 LES 16 ET 17 MARS

L'Eco-Trail de Paris Ile-de-France® est une référence unique en France et pionnière en Europe, en mettant en valeur le milieu naturel et culturel via des parcours empruntant forêts, sous-bois, parcs et bords de Seine. Ainsi, 10.000 participants ont le choix parmi 4 trails (courses à pied), 4 marches-nordiques et 6 randos pédestres.

Mais alors, quel est le rapport avec le CCVV ?

Et bien, parmi les 500 bénévoles sans lesquels l'organisation d'un tel événement serait impossible, 11 vélocyaptors se sont engagés au sein du peloton des vététistes ouvriers, débaliseurs et serres-files.

Nos vététistes étaient reliés avec le PC course via des puces GPS, pour suivre la progression des trails en direct. Aux différents ravitos, des paniers repas copieux, leurs permettaient de reprendre des forces. Bertrand, Jérôme, Maxime et Muriel, ont participé à l'ouverture du trail de 50 km (Versailles-Paris), c'est-à-dire qu'ils avaient pour mission de vérifier que le balisage installé la veille, n'avait pas été modifié ou enlevé par des gens malveillants (il y en a, hélas...). Au final, aucun participant ne s'est perdu grâce à leur travail de rebalisateur, car le sabotage dans les bois avait été très important... Partis du local du CCVV à 7h30, ils sont rentrés à Vélizy vers 16h30 par le RER, avec 63 km au compteur et 1.000 m de D+.

Aurélien, Bernard, Dominique, Michel, Pascal, Philippe et Stéphane, ont pris en charge le débalisage du trail de 80 km (St Quentin en Yvelines - Paris). Dans le froid, la boue et la pluie nocturne, ils ont entièrement débalisé le parcours, soit 4.000 balises à reti-

rer (dont 2.000 à conserver avec eux) ! Une partie du groupe servait de serre-file, c'est-à-dire encadrait et encourageait les trailers tout au long de la course, certains athlètes étant vraiment en souffrance.

Dès 18h00, une longue pluie torrentielle a fortement dégradé les conditions dans la portion la plus difficile du trail. Du coup,



les abandons ont été nombreux, car environ 600 trailers hors temps ou défaillants, ont dû renoncer à leurs dossards dans les pleurs, la douleur et la fatigue, en rejoignant contraints les bus navettes aux barrières horaires prévues (Buc 25^e km, Chaville 54^e km, St Cloud 63^e km).

Il fallait donc un moral d'acier à nos vélocyaptors, pour rester plus de 12 heures sur les vélos, c'est à dire 93 km & 1.500 m de D+ et finir très tard dans la nuit pour arriver sous la Tour Eiffel vers 1h00 du matin, où un bon repas chaud les attendait. Leur retour était fort heureusement assuré par les organisateurs, vu l'état de fatigue physique et nerveuse dans lequel ils sont arrivés.

Enfin, sachez chers fidèles lecteurs, qu'il ne faut jamais sous-estimer un trailer : dans les gros raidars de nos forêts, certains les gravissent bien plus vite que les plus furieux des vélocyaptors sur leurs destriers... C'est très impressionnant... mais ça ne nous empêchera pas d'y retourner l'année prochaine !



Date de la prochaine réunion club
mardi 14 mai à 20h30 au local CCVV
sous la dalle Louvois

LE PLANNING DES SORTIES DU MOIS
DE MAI EST CONSULTABLE SUR
NOTRE SITE INTERNET



Contact. Philippe CHANVRIL
Tel. 06 88 13 26 15

www.ccvv78.fr
Mail. contact@ccvv78.fr